

南西部地域コミュニティタクシー<ぶるべー号>に関するアンケート

配布枚数	1932
回収枚数	993 (回収率 51.4%)

- ★：全回答者数に対する割合
 ☆：部分回答者数に対する割合

問1 ぶるべー号が南西部地域で実証実験運行をしている(していた)事を知っていますか

選択肢	回答数	割合
1 知っている	783	78.9%
2 知らない	199	20.0%
無回答	11	1.1%
計	993	100.0%

問2 ぶるべー号を利用したことがありますか ※複数回答

選択肢	回答数	割合★
1 実証実験運行で乗車したことがある	166	16.7%
2 その他の地域で利用したことがある	84	8.5%
3 利用したことがない	754	75.9%

問2-1 乗ったことのあるルートに○をつけて下さい

選択肢	回答数	割合☆
鷹の台駅北から南台病院方面ルート	113	68.1%
中央公園から一橋学園駅方面ルート	42	25.3%
無回答	23	13.9%

問2-2 乗ったことのあるルートに○をつけて下さい

選択肢	回答数	割合☆
大沼ルート	36	42.9%
栄町ルート	41	48.8%
鈴木町ルート	21	25.0%

問3 ぶるべー号を利用しない理由は ※複数回答可

選択肢	回答数	割合★
1 知らないから	133	13.4%
2 他の交通手段を使うから	562	56.6%
3 停留所まで遠いから	142	14.3%
4 目的地に行かないから	304	30.6%
5 利用したい時間に運行していないから	136	13.7%
6 その他	67	6.7%

その他の内容

別紙のとおり

令和元年11月6日

問3-2

他の交通手段

選択肢	回答数	割合☆
徒歩	188	33.5%
自転車	319	56.8%
自動車	246	43.8%
電車	179	31.9%
路線バス	143	25.4%

問4 あなたが普段よく利用する駅をお答えください ※複数回答可

選択肢	回答数	割合★
1 鷹の台駅	550	55.4%
2 国分寺駅	405	40.8%
3 一橋学園駅	128	12.9%
4 東大和市駅	199	20.0%
5 立川駅	196	19.7%
6 新小平駅	119	12.0%
7 その他	126	12.7%

その他の内容

小川駅、小平駅、花小金井駅、青梅街道駅、国立駅、恋ヶ窪駅、東村山駅、武蔵小金井駅 他

問5 外出する頻度は

選択肢	回答数	割合
1 ほぼ毎日	544	54.8%
2 週に2~3回	274	27.6%
3 週に1回程度	104	10.5%
4 月に1回程度	40	4.0%
5 その他	13	1.3%
無回答	18	1.8%
計	993	100.0%

問6 外出する目的は ※複数回答

選択肢	回答数	割合★
1 通勤・通学	356	35.9%
2 買い物	543	54.7%
3 通院	245	24.7%
4 地域活動〔例：公民館での活動・市民活動〕	229	23.1%
5 余暇活動〔例：習い事・映画・ジム〕	287	28.9%
6 その他	68	6.8%

主な買い物先

いなげや、生協、ヤオコー、丸井、マルエツ 他

主な通院先

昭和病院、南台病院、一橋病院、新緑クリニック、川島整形外科、緑成会病院 他

(地域活動) 主な行き先

中央公民館、福社会館、津田公民館、小川公民館、上宿公民館 他

(余暇活動) 主な行き先

ジム、中央公民館、小川公民館、映画館、中央線沿線、都心部 他

その他の内容

デイサービス、家族の送迎、仕事 他

問7 あなたが外出の際によく利用する交通手段は何ですか ※複数回答

選択肢	回答数	割合★
1 徒歩	409	41.2%
2 自転車	542	54.6%
3 自家用車	394	39.7%
4 家族の送迎	57	5.7%
5 路線バス	281	28.3%
6 ぶるべー号	15	1.5%
7 にじバス	34	3.4%
8 タクシー	51	5.1%
9 その他	84	8.5%

その他の内容	回答数
電車	73
バイク	1

問8 その他、ご意見等ございましたら、ご記入ください
別紙のとおり

問9 性別

選択肢	回答数	割合
1 男性	316	31.8%
2 女性	637	64.1%
3 その他	5	0.5%
無回答	35	3.5%
計	993	100.0%

令和元年11月6日

問10 年齢

選択肢	回答数	割合
20歳未満	16	1.6%
20歳代	22	2.2%
30歳代	71	7.2%
40歳代	121	12.2%
50歳代	130	13.1%
60歳代	217	21.9%
70歳代	250	25.2%
80歳代以上	134	13.5%
無回答	32	3.2%
計	993	100.0%

問11 居住地

選択肢	回答数	割合
1 中島町	27	2.7%
2 上水新町1丁目	40	4.0%
3 上水新町2丁目	37	3.7%
4 上水新町3丁目	219	22.1%
5 たかの台	23	2.3%
6 小川町1丁目73~741/2488~2599/3001~3100	134	13.5%
7 小川町1丁目上記以外	190	19.1%
8 小川町2丁目	5	0.5%
9 上水本町1丁目	12	1.2%
10 上水本町2丁目	8	0.8%
11 上水本町3丁目	20	2.0%
12 上水本町4丁目	15	1.5%
13 エ水本町5丁目	10	1.0%
14 上水本町6丁目	17	1.7%
15 津田町1丁目	6	0.6%
16 津田町2丁目	10	1.0%
17 津田町3丁目	11	1.1%
18 学園西町1丁目	13	1.3%
19 学園西町2丁目	11	1.1%
20 学園西町3丁目	5	0.5%
市内その他	83	8.4%
市外	59	5.9%
無回答	38	3.8%
計	993	100.0%

問3 ぶるべー号を利用しない理由は ※複数回答可
お年寄りが利用するものだと思っていたから
どこに停留所があるか分からないから
ルートが遠まわりで逆に時間がかかるから
ルートや時刻を知らないから
ルート設定に制約が多過ぎて使いづらくしてしまっているから
一方通行で遠回りだから
運賃が高い、シルバーパス等がないから
休日に市内に遊びに行きたくても走っていないから
近くを運行していないから
今のところ、車を運転しているから
自宅からだと目的地まで自転車の方が早いから
重要な市役所又は市民会館など通らない役に立たないから
朝せめて8時台、夕方7時台があるとよい
停留所が見つからないから
土日に運行していないから
必要ないから

問8 その他、ご意見等ございましたら、ご記入ください（※主な意見抜粋）
<ぶるべー号>は、住宅街をぐるぐる廻って行くので、車窓からの眺めも楽しいです。増々、足腰が弱っていく身ですので、今後ともお世話になりたいです。
発車時刻を一定にして覚えやすくしないと利用は伸びないです。
現時点では自分で動けますが、これから先、高齢になって身体が制限されたり活動能力が落ちてくる事があれば、通院や買い物などに利用できれば活用したいと思います。なるべく利用しやすい条件が整えられると助かると思います。・鷹の台駅までの往復便があると活用頻度あ高くなります。（最短距離での）
この地域は買物に歩いて行くのに不便なので、是非いなげや、グルメシティーなどに停留所を作って欲しいです。
コミタクは効率が悪く利便性がない、多少費用がかかってもほんとうに困っている人にタクシー利用をしてもらう方が良いでしょう。社会システムとして筋が悪すぎると考えます。
コミタクは市を4つの地域に分けてその地域内を回るよりも、地域をまたいで市役所などに行けるようにした方がよいと思います。
せめて平日だけでなく土曜日も運行して欲しいです。
たかの台に住んでいると、市役所、保健会館などへ行くのが不便です。コミュニティタクシーetc整備していただくとありがたいです。ぶるべー号実証実験では行ってみたかった上宿図書館に行けました。
地域（鷹の台駅前商店街など）の活性化につながる運行が実現すると良いなと思います。
まだ、自家用車に乗れますが、これからの事を考えますと利便性が豊富なルートを走らせてください。
児童館や地域センター子育て広場をしている保育所等を停留所にして欲しいです。
行きたい場所まで遠回りするので時間がかかるので利用しませんでした。目的地まで遠くなければ利用したいです。